Terminal facilities at Gandhidham

2727. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there are any terminal facilities available at Gandhidham;

(b) if so, the details thereof;

(c) if not, the reasons therefor;

(d) whether Government propose to provide the terminal facilities at Gandhidham now; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) One BG platform, BG washing-cum-maintenance and stabling lines, watering facilities for coaches, 2 MG platforms, MG washing-cum-maintenance and stabling lines and watering facilities for MG coaches and other standard terminal facilities are available at Gandhidham. Normal passenger amenities including computerised reservation system are also available. Gandhidham has proper goods shed facilities both on BG & MG. Proper rake handling facilities are also available.

(c) Does not arise.

(d) and (e) Terminal facilities at Gandhidham are being augmented for BG and the facilities to be provided are as below:

(1) Providing 8 BG lines on the Goods yard by dismantling existing MG lines.

(2) Extension of 1 existing shunting line.

(3) Extension of 3 existing BG lines.

(4) 1 additional BG passenger platform.

(5) 1 additional loop line.

(6) 1 Engine escape line.

Passenger trains passing through the Bilaspur Railway Division

2728. SHRI DILIP SINGH JUDEV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of passenger trains passing through the Bilaspur Railway di vision of South-eastern Railways;

(b) the number of passenger coaches which have been provided for each of the trains?

(c) the number of reserved and unreserved coaches in each of them; and

(d) the details of reserved and unreserved coaches being attached actually?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM'NAIK): (a) The total number of passenger carrying trains serving Bilaspur Division is 83.

(b) to (d) A statement in laid on the Table.

Statement

Passenger trains passing through the Bilaspur Railway Division

s. No.	T. No.		Scheduled Composit			ion Re-	Actural	Run
			Re-served	Unre-served	Total	served	Unre-served	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1029/1030	Azad Hindi Express.	12	5	17	12	5	17
2.	2409/2410	Gondwana Express	6	5	11	6	5	11
3.	2859/2860	Geetanjali Express	12	4	16	12	4	16
A.	5159/5160	Sarnath Express	9	8	17	*9*	8	17

s. No	T. No.		Scheduled Con scivcd	Unre served		Actural Uuii scrved	Unrc-scivcd	Total
5.	7057/7058	Cochin-Bilaspui Express	10	4	14	10		14
6.	8001/8002	Howrah-Mumbai Mail	13	4	17	13		17
7.	8029/8030	Howrah-Kurla Express		4	12	8		12
8.	8033/8034	Howrah-Ahmedabad Express	13	4	17	12		16
9.	8225/8226	Mahanadi Express	9	5	14	9		12
10.	8235/8236	Bhopal-Bilaspur Express	4	6	10	4		9
11.	8237/8238	Chattisgarh Express	11	5	16	11		16
12.	8253/8254	Amarkantak Express	9	5	14	9		12
13.	8233/8234	Narmada Express	10	4	14	10		14
14.	8301/8302	Hirakud Express	10	6	16	10		16
15.	8403/8404	Puri- Ahmedabad Express	6	5	11	6		11
16.	8477/8478	Utkal Kalinga Express	11	5	16	11		17
17.	8517/8518	Bilaspur-Visa-khapat-nam Express	3	5	8	3		8
18.	8543/8544	Samta Express	7	7	14	7		14
19.	365060	Gevra-Bilaspur Passanger	—	7	7	—		7
20.	11DR/12DR	Durg Local	—	7	7	—		7
21.	361/364	Gevra Rd-Bilaspur Passenger	—	7	7	—		7
22.	362063	Korba-Bilaspur Passenger	—	5	5	—		5
23.	229/230	Visakhapatanam-Durg Passenger	1	6	7	1		6
24.	321/322	Tata-Nagpur Passenger	1	8	9	—		8
25.	327/328	Tata-Nagar Passenger	1	8	9	—		7
26.	335/336	Jharsuguda-Bilaspur Passenger	—	7	7	---		6
27.	355/356	Jharsuguda Passenger	—	8	8	—		8
28.	401/402	Annup-pur-Chirmiri Passenger	4	5	9	4		9
29.	403/404	Annuppur-Bishram-pur Passenger	_	4	4		4	4

s. No.	T. No.		Scheduled Compcsition Re-served	time-served	Total	Actural Run Reserved	Unreserved	Total
30.	40V406	Bilaspur-Chirmiri Passenger	4	5	9	3	5	
31.	407/408	Katni-Chirmiri Passenger	—	5	5	—	5	
32.	1 BBM/2 BBM	Mahendragarh-Bishrampur Passenger	—	5	5	—	5	
33.	I DDM/2 DDM	Durg-Dalli-Rajhara Passenger	—	5	5	—	4	
34.	3 DDM/4 DDM	Durg-Dalli-Rajhara Passenger	—	5	5	—	4	
35.	1 PB/2PB	Panbari-Bilaspur Local	—	5	5	—	5	
36.	9 DR/10 DR	Durg-Raipur Local	—	8	8	—	8	
37.	1 RB/2 RB	Bilaspur-Raipur Local	—	8	8	—	8	
38.	4 DRB/5 BR	Raipur-MEMU Local	—	8	8	—	8	
39.	1 DR/2 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	
40.	5 DR/6 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	
41.	7 DR/8 DR	Durg Local	—	8	8	—	8	
42.	3 DR	Raipur local	—	8	8	—	8	
	TOTAL 82							

दुमका होते हुए मन्दारहिल रामपुर रेलवे लाइन बिछाना

2729. **श्री जनार्दन यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी हैं कि मन्दारिल से दुमका होते हुए रामपुर तक रेल लाइन बिछाने के लिए पांच करोड़ रूपए दिए गए हैं;

(ख) क्या यह सच है कि रेल विभाग ने अभी तक भूमि का अधिग्रहण नहीं किया है, और

(ग) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त रेल लाइन बिछाने के लिए अभी तक कोई प्रावधान नहीं किया गया है, यदि हां तो, इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) : (क) इस कार्य के लिए 1998-99 के बजट में 6 करोड़ रूपए की व्यवस्था की गई है।

(ख) जी हां। अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण प्रगति पर है ।एक बार उक्त कार्य के पूरा होने तथा विस्तृत अनुमान स्वीकृत होने पर भूमि का अधिग्रहण किया जाएगा।

(ग) एक बार भूमि के उपलब्ध हो जाने पर ही कार्य प्रारंभ किया जाएगा।

इन्दौर जयपुर रेलगाड़ी

2730. **श्री राधाकिशन मानवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 12 अगस्त, 1997 को आरम्भ की गई इन्दौर-जयपुर रेलगाड़ी जनवरी, 1998 से सप्ताह में तीन बार चल रही हैं, और

(ख) यदि हां, तो यात्रियो की सुविधा के रेल मंत्रालय द्वारा इन्दौर-जयपुर रेलगाड़ी को प्रतिदिन चलाने के लिए उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है?